

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 34675
9 oktober
2015

Verkeersbesluit Z14-014470

Gemeente Waalwijk

[Molenstraat/Hollandsestraat]

Het college van Waalwijk,

Overwegingen ten aanzien van het besluit

dat op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WvW) het college van Waalwijk bevoegd is een verkeersbesluit te nemen;

- dat het gebruik van elektrisch aangedreven auto's in opkomst is;

- dat elektrisch aangedreven auto's vooralsnog een beperkte actieradius hebben;

- dat het gewenst is dat op diverse plaatsen in de gemeente oplaadpunten voordat het gewenst is dat op diverse plaatsen in de gemeente oplaadpunten voorelektrisch aangedreven auto's worden ingericht;

- dat het gebruik van elektrisch aangedreven vervoermiddelen een bijdrage kan leveren aan het verbeteren van het milieu, o.a. door vermindering van schadelijkeuitstoot van verbrandingsgassen en door een lagere geluidsproductie;

- Dat dit een reden is om ten aanzien van elektrisch aangedreven auto's een privilegebeleid te voeren;

- dat het daarom gewenst is dat elektrisch aangedreven auto's gebruik kunnen maken van oplaadpunten zonder dat daarvoor moet worden betaald;

- dat het gewenst is dat de parkeerplaatsen bij deze oplaadpunten uitsluitend mogen worden gebruikt door personenauto's die daadwerkelijk worden opgeladenen dat voor andere groepen weggebruikers ter plaatse een parkeerverbod geldt;

- dat in het RVV 1990 vooralsnog geen bord voor elektrische voertuigen is vastgelegd waaraan een parkeerverbod voor andere voertuigen is gekoppeld;

- dat hierin door middel van het toepassen van bord E4 met daaronder een bordmet daarop het doel van het parkeren kan worden voorzien, mits op dit onderbordeen duidelijke omschrijving of herkenbare afbeelding van de betreffende voertuigcategorie of groep voertuigen staat;

- dat, ingevolge het gemeentelijke plaatsingsbeleid, de afdeling Ontwerp en Beheer Openbare Ruimte & Vastgoed de voorgenomen locaties beoordeelt op geschiktheid ten aanzien van parkeren, verkeersveiligheid en het beheer van het openbaargebied;

- dat voor het parkeren langs de E-laadpaal op de locatie hoek Hollandsestraat-Molenstraat te Waalwijk geen belasting behoeft te worden betaald;

- dat een oplaadpunt voor elektrische auto's op de locatie hoek Hollandsestraat-Molenstraat te Waalwijk eenvoudig kan worden gerealiseerd;

- dat het aantal oplaadpunten voor elektrische auto's in de gemeente Waalwijk de komende jaren zal worden uitgebreid;

- dat een oplaadpunt voor elektrische auto's bestaat uit een zuil met een hoogtevan ca. 1,50 meter en een doorsnede van ca. 0,50 meter;

- dat vanuit een zuil twee oplaadplaatsen worden gefaciliteerd;

- dat in de periode welke is gelegen tussen 8 en 12 februari 2015 op verschillendemomenten van de week ter plaatse onderzoeken zijn ingesteld, waaruit blijkt datde maximale bezettingsgraad rondom de Grotestraat 84% bedraagt;

- dat de minimale bezettingsgraad 68% bedraagt;

- dat het onttrekken van twee parkeerplaatsen aan de openbare ruimte voor het beschikbaar stellen aan particulieren met een elektrische auto tot knelpunten kan leiden binnen de huidige en toekomstige parkeersituatie;



- Het parkeeraanbod is zodanig groot ten opzichte van de parkeercapaciteit dat verwacht mag worden dat een bezettingsgraad van meer dan 80% zich regelmatig zal voordoen. Bij dergelijke bezettingsgraden ontstaat zoekverkeer en wrevel onder de automobilisten die op zoek zijn naar een lege parkeerplaats wat dan ook veelal leidt tot foutief parkeren;

- dat hierin kan worden voorzien door twee extra parkeerplaatsen aan te leggen, welke uitsluitend mogen worden gebruikt voor het daadwerkelijk en bij voortduring opladen van elektrische personen-auto's;

- Dat in de directe omgeving een alternatieve locatie, hoek Hollandsestraat- Molenstraat te Waalwijk, is gevonden;

- Dat deze locatie is opgenomen in het herontwikkeltraject van voorheen De Poort;

- dat de parkeerbalans, behorende bij het bouwinitiatief op de hoek van de Hollandsestraat met de Molenstraat, voldoende ruimte laat om twee parkeerplaatsen in te richten als plaatsen waar elektrische auto's kunnen worden opgeladen;

- Dat de locatie hoek Hollandsestraat-Molenstraat te Waalwijk gemakkelijk op te nemen is in deze herinrichting;

- Dat in de omgeving Molenstraat ook een aanvrager van een e-laadpaal werkzaam en wonend is;

- dat de oplaadplaats tevens een parkeerverbod inhoudt voor alle andere voertuigcategorieën;

- dat bij de voorbereiding van dit besluit niet gebleken is dat voor een belanghebbende onevenredig nadeel zal ontstaan door de voorgenomen verkeersmaatregel;

- dat zodoende geen reden bestaat af te zien van deze maatregel;

- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW, overleg met de chef van het politieteam Waalwijk heeft plaatsgevonden;

- dat alle in dit verkeersbesluit genoemde wegen en wegvakken binnen de bebouwde kom zijn gelegen en in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Waalwijk;

gelet op de Wegenverkeerswet, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, de Algemene wet bestuursrecht, het Milieubeleidsplan 2011-2018, het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (1998) en het oplaadpuntenbeleid gemeente Waalwijk;

BESLUIT

overeenkomstig het aan dit besluit gehechte kaartfragment, ter hoogte van hoek Hollandsestraat-Molenstraat te Waalwijk, door het plaatsen van een bord, twee parkeerplaatsen aan te wijzen, welke uitsluitend mogen worden gebruikt voor het daadwerkelijk en bij voortduring opladen van elektrische personenauto's.

Waalwijk, 9 oktober 2015

Het College van Waalwijk
Namens deze,
W. Keijzers
de Teamleider Team Vergunningverlening & Belastingen

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden een bezwaarschrift indienen. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt, op grond van artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht, zes weken. Deze termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit is verzonden. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het College van Waalwijk, ter attentie van de commissie Bezwaarschriften, Postbus 10150, 5140 GB Waalwijk. Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien een bezwaarschrift is ingediend gedurende de genoemde periode, kan –indien er sprake is van een spoedeisend belang- een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening. Dit verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank, Postbus 90006, 4800 RA Breda. Voor het indienen van een



verzoek tot voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd. Indien geen bezwaar wordt ingediend, wordt dit besluit na de termijn van 6 weken

onherroepelijk. De termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit aan u is verzonden. Meer informatie over het maken van bezwaar is te lezen in de brochure Bezwaarprocedure. Deze kunt u inzien en downloaden op de internetpagina van de gemeente, www.waalwijk.nl ("direct naar: bezwaar-procedure"). Op verzoek wordt de –indien er sprake is van een spoedeisend belang- een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening. Dit verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank, Postbus 90006, 4800 RA Breda. Voor het indienen van een verzoek tot voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd. Indien geen bezwaar wordt ingediend, wordt dit besluit na de termijn van 6 weken onherroepelijk. De termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit aan u is verzonden. Meer informatie over het maken van bezwaar is te lezen in de brochure Bezwaarprocedure. Deze kunt u inzien en downloaden op de internetpagina van de gemeente, www.waalwijk.nl ("direct naar: bezwaarprocedure"). Op verzoek wordt de www.waalwijk.nl ("direct naar: bezwaarprocedure"). Op verzoek wordt de brochure naar u toe gestuurd. Wij verzoeken u de brochure goed te lezen voordat u eventueel bezwaar maakt. Wij wijzen u erop dat het indienen van een bezwaarschrift geen schorsende werking heeft. Dat wil dus zeggen dat dit besluit op de dag na de verzenddatum van deze brief van kracht wordt.